

## KOLLOQUIUM

zum Thema

# Innovation und Technologiesprünge in der Luftfahrt – ein Rück- und Ausblick

*(Zur Verabschiedung von Dr.-Ing. Dietrich Knörzer, Brüssel)*

Dienstag, 28. März 2017

Kolloquium am Institut für Luft- und Raumfahrtsysteme der RWTH Aachen, Wüllnerstr. 7,  
52062 Aachen, Hörsaal LU, 3. OG

**08h00** Beginn der Registrierung

**09h00** Begrüßung und Einführung

Begrüßung durch den Dekan

Einführung durch **Prof. Eike Stumpf**, Leiter d. Inst. f. Luft- u. Raumfahrtsysteme, RWTH Aachen

**09h15** Keynote-Session

*(Chairman: Prof. Dr. Dieter Schmitt, TUM Asia)*

**Prof. Rolf Henke**, Vorsitzender DGLR und Vorstand Luftfahrt des DLR

*Technologiesprünge – zwischen Vision und Wirklichkeit*

**Dipl.-Ing. Axel Krein**, Leiter Cyber Security Program Directorate der Airbus Group

*Cyber Sicherheit in der Luft- und Raumfahrtindustrie*

**Ir. Fred Abbink**, Vorsitzender der Niederländischen Vereinigung für Luftfahrttechnik NVvL

*50 Jahre Europäische Luftfahrt: Wie weiter?*

**10h15** Kaffeepause/ Coffee break

**10h30** Session 2: Innovation und multidisziplinärer Ansatz bei Strukturen und Bauweisen

*(Chairman: Dipl.-Ing. Matthias Meussen, Airbus S.A.S., Toulouse)*

**Prof. Kai-Uwe Schröder**, Leiter des Inst. f. Strukturmechanik & Leichtbau, RWTH Aachen

*Multifunktionale Strukturen im Flugzeugbau – neue Ansätze und deren Potenziale*

**Dipl.-Ing. Jens König**, Airbus Operations GmbH, Bremen

*Clean Sky: Innovative Strukturen f. die Laminarisierung von transsonischen Flügeln*

**Prof. Dr.-Ing. Hans Peter Monner**, Abteilungsleiter Adaptronik, DLR Braunschweig

*Realisierung adaptiver Systeme in der Luftfahrt*

- 11h30**    *Besichtigung des Institutes und Sandwich Lunch*
- 13h00**    **Session 3: Technologiesprünge in der Aerodynamik**  
*(Chairman: Prof. Georg Eitelberg, Direktor DNW)*
- Prof. Rolf Radespiel**, Leiter des Instituts für Strömungsmechanik, TU Braunschweig  
*SFB 880 - Grundlagen des Hochauftriebs künftiger Verkehrsflugzeuge*
- Dr. Geza Schrauf**, Airbus Operations GmbH, Bremen  
*Hybride Laminarisierung – ein großes Potential für zukünftige Verkehrsflugzeuge*
- Prof. Cameron Tropea**, Leiter des Fachgeb. Strömungslehre & Aerodynamik, TU Darmstadt  
*Instationäre Aerodynamik – die Ansätze von Theodorsen und Sears neu betrachtet*
- Dr.-Ing. Guido Dietz**, Direktor des Europäischen Transsonischen Windkanals ETW  
*Die Entwicklung des ETW im Wandel seiner Nutzungsanforderungen.*
- 14h20**    *Kaffeepause/ Coffee break*
- 15h00**    **Session 4: Innovationsprünge in der Antriebstechnik**  
*(Chairman: Prof. Konrad Vogeler, TU Dresden)*
- Prof. Peter Jeschke**, Leiter Inst. f. Strahlantriebe und Turbomaschinen, RWTH Aachen  
*Alternative Antriebskonzepte für Flugtriebwerke*
- Dr. Gerhard Ebenhoch**, Leiter Technologie-Management, MTU Aero Engines  
*Möglichkeiten der Simulation physikalischer Vorgänge bei der Triebwerksauslegung*
- Martin Theis, Wilhelm Enders**, Flugwissenschaftliche Vereinigung Aachen – FVA  
*FVA 29 – Erste Schritte zum elektrischen Fliegen (Theis)*  
*FVA 30 – Der zweite Schritt: Schneller und effizienter als das Automobil (Enders)*
- 16h00**    **Schlussbemerkungen**
- Dr.-Ing. Dietrich Knörzer**, ehem. Wissenschaftl. Referent für Luftfahrt bei der Europäischen Kommission
- Prof. Eike Stumpf**, Leiter des Instituts für Luft- und Raumfahrtsysteme, RWTH Aachen
- 16h30**    **Get-together**
- 19h00**    **Ende der Veranstaltung**